|  |  |
| --- | --- |
| **温州市汽车维修工** | **文件** |
| **职业技能大赛组委会** |

温xx〔2023〕x号

关于举办2023年温州市**汽**车**维修工**职业技能大赛的通知

各有关单位：

为进一步发挥职业技能大赛的引领示范作用，加快推进高技能人才队伍建设，经研究，决定举办2023年温州市汽车维修工职业技能大赛。现就有关事项通知如下：

**一、大赛时间、地点**

理论知识竞赛：6月8日晚上18:30分，温州交通技术学校（鹿城区粗糠桥6号）

技能操作竞赛：6月9日上午8:30分，温州交通技术学校（鹿城区粗糠桥6号）

**二、大赛项目**

汽车维修工

**三、参赛对象**

在本市从事汽车维修相关工作的从业人员（年满16周岁以上，男士不超过60周岁，女士不超过50周岁）并符合以下条件之一均可报名参赛:

(一)具有在竞赛主办地行政区域户籍(或居住证)的;

(二)在竞赛主办地行政区域参加社会保险(含单一险)不低于6 个月的企业职工;

(三)在竞赛主办地行政区域登记失业人员、退役军人、职业农民等群体。

（教师、学生以及历届市级大赛同工种第一名获得者、省级以上技术能手除外）。

**四、大赛标准**

竞赛内容按国家职业技能标准三级（高级工）的要求为基础，融入相关新知识、新技术、新技能等内容。赛项由单人完成，包括专业理论知识、起动机拆装与检修和整车综合故障诊断与排除三个竞赛项目内容。参赛人数超过60人取理论成绩前60名进入技能操作比赛，若并列第60名同时入围。竞赛成绩由理论知识占30%，技能操作占70%。（竞赛技术文件见附件4，或登录温州市技能人才评价管理服务中心网站<http://hrss.wenzhou.gov.cn/col/col1339886/index.html>下载）。

**五、大赛组织**

本次大赛做为2023年温州市职业技能大赛的组成部分，由温州市人力资源和社会保障局、温州市财政局、温州市总工会、共青团温州市委员会、温州市妇女联合会、温州市公路与运输管理中心、温州市交通运输集团有限公司主办；温州交通技术学校承办；温州市技能人才评价管理服务中心、温州市总工会职工技术协作中心协办。

为做好大赛组织工作，成立2023年温州市汽车维修工职业技能大赛组委会。大赛组委会是本次大赛的临时性组织机构，全面负责大赛的组织管理工作，大赛组委会下设办公室，负责竞赛的组织协调和筹备工作，办公室地点设在温州交通技术学校（具体名单详见附件1）。

**六、奖项设置**

本次大赛按照个人竞赛总成绩排名，个人奖项设一等奖1名、二等奖2名、三等奖3名，优胜奖若干名，获奖人数不超过参赛选手的50%，由竞赛组委会颁发荣誉证书。

1.大赛总成绩前三名的选手：由市人力资源和社会保障局授予“温州市技术能手”、市总工会授予“温州市职业技能带头人”；年龄在35周岁以下选手，由团市委授予“温州市青年岗位能手”；女性获奖选手由市妇联授予“温州市巾帼建功标兵”。

2.本次大赛以竞赛组委会名义，温州市技能人才评价管理服务中心（代章）形式为获奖选手且理论和实操成绩均合格者核发技能等级证书：其中一、二、三等奖获得者，核发技师（二级）技能等级证书，优胜奖获得者核发高级工（三级）技能等级证书,已有相同职业等级证书的,不再重复认定。

**七、报名办法**

1.报名方式：本次大赛为个人赛，采取企业推荐与个人自愿报名相结合。

2.报名截止时间：2023年6月1日。

3.报名需提供以下材料：报名时需提交参赛人员的身份证、学历证书复印件、户籍、居住证或近6个月社保缴纳证明、电子照片(白底2寸)1张、《2023年温州市汽车维修工职业技能大赛选手报名表》（附件2）及《2023年温州市汽车维修工职业技能大赛选手报名汇总表》（附件3）。

各参赛人员应于报名截止前上报选手报名表（附件2）、选手报名汇总表（附件3），并将电子稿报汽车维修工赛区组委会办公室。

报名邮箱：75235721@qq.com

联系地址：温州交通技术学校（鹿城区粗糠桥6号）

联系人：白华平 0577-88712150

黄云波 0577-88600925

**未尽事宜由赛区组委会另行通知解释。**

**附件：**

**1.2023年温州市**汽车维修工**职业技能大赛组委会名单**

**2.**2023年温州市汽车维修工职业技能大赛选手报名表

3.2023年温州市汽车维修工职业技能大赛选手报名汇总表

4.2023年温州市汽车维修工职业技能大赛技术工作文件

温州市汽车维修工职业技能大赛组委会

2023年5月18日

附件1

**温州市汽车维修工职业技能大赛组委会名单**

主 任：庄加灵  温州市人力资源和社会保障局副局长

副主任：胡永杰  温州市总工会副主席

雷 蕾  共青团温州市委副书记

曾玲艳  温州市妇女联合会副主席

王航宇 温州市公路与运输管理中心党委书记、主任

汤锡曼 温州市交通运输集团有限公司副总经理

成 员：吴松河  温州市人力资源和社会保障局职建处处长

郑海忠 温州市公路与运输管理中心车辆维修处处长

潘丹彤  温州市总工会经济和劳动保护部部长

李海朋 共青团温州市委基层工作部部长

潘建南 温州市妇女联合会发展部部长

李胜伟  温州市技能人才评价管理服务中心主任

周 跃  温州市总工会职工技术协作中心主任

郑 易 温州市交通运输集团有限公司技术保障部经理

组委会办公室

主 任：林天伦 温州交通技术学校党总支部书记、校长

副主任：张剑晓 温州市人力资源和社会保障局职建处副处长

王海洲 温州市技能人才评价管理服务中心副主任

吴建群 温州公路与运输管理中心维修处副处长

叶国兴 温州交通技术学校副校长

成 员：

陈 奔 温州市技能人才评价管理服务中心备案管理和竞赛指导科副科长

金君凡 温州交通技术学校职工培训中心主任

唐升科 温州交通技术学校鉴定所办公室副主任

附件2

**2023年温州市汽车维修工职业技能大赛选手报名表**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓 　名 |  | 性 别 | |  | | **贴照片处**  免冠2寸彩色证件照 |
| 文化程度 |  | 手机号码 | |  | |
| 所在单位 |  | 户 籍 | | □农业 □非农业 | |
| 参赛职业  （工种） |  | | | | |
| 从业年限 | （ ）年 需提供社保证明 | | | | |
| 身份证号码 |  | | | | |
| 原技能证书等级 |  | 原技能证书编号 | | |  | |
| 个 人 简 历 |  | | | | | |
| 所在单位推荐意见  （盖章）  年 月 日 | | | 组委会办公室审核意见：  （盖章）  年 月 日 | | | |

**本人对所填内容和所交材料实质内容的真实性负责。**

**填表人（签字）：　　　　　　　　　　　　 填表日期：　　年　　月　　日**

**填表说明：**

1.本表填写内容要具体、真实、字迹要清楚；

2.照片要求：免冠2寸彩色证件照片3张（背面注明姓名）；

3.身份证A4复印件1份，高中或同等学历以上需提供A4复印件1份；

4.原证书职业（工种）需与本次竞赛职业（工种）一致，并提供A4复印件1份。若不一致“原技能证书等级”、“原证书编号”处填写“无”。

附件3

**2023 年温州市汽车维修工职业技能大赛选手报名汇总表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓 名 | 性别 | 文化程度 | 工作单位 | 手机号码 |
| 选手1 |  |  |  |  |  |
| 选手2 |  |  |  |  |  |
| 选手3 |  |  |  |  |  |
| 选手4 |  |  |  |  |  |
| 选手5 |  |  |  |  |  |
| 选手6 |  |  |  |  |  |
| 选手7 |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

附件4

**2023 年温州市汽车维修工职业技能大赛技术工作文件**

一、技术描述

**（一）项目概要**

竞赛内容按国家职业技能标准三级（高级工）的要求为基础，融入相关新知识、新技术、新技能等内容。赛项由单人完成，包括专业理论知识、起动机拆装与检修和整车综合故障诊断与排除三个竞赛项目内容。

**（二）基本知识与能力要求**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 项目 | 主要内容 | 配分比例（%） |
| 专业理论知识 | 以国家职业技能标准三级（高级工）的要求为基础，融入相关新知识、新技术、新技能等内容。 | 30 |
| 技能操作 | 起动机进行安全规范的解体、检修、安装、最后对进行检验。整车综合故障诊断与排除时熟练地查阅维修资料；作业流程顺畅，拆装、维护、诊断工艺合理有效，作业项目齐全，操作规范、到位，测量、检测、诊断结果正确，并能根据相关检测数据做出正确判断。 | 70 |
| 合计 |  | 100 |

二、试题与评判标准

（一）**试题**

以国家职业技能标准三级（高级工）的要求为基础，融入相关新知识、新技术、新技能等内容。

参考资料：汽车维修工-汽车维修检验工、汽车机械维修工、汽车电器维修工（高级）（机械工业出版社） 国家职业技能等级认定培训教材编审委员会 组编

**（二）比赛时间及试题具体内容**

1.竞赛时间安排：

理论知识竞赛时间：60分钟。采用无纸化机考答题。

技能操作竞赛总时间：600分钟

1. 起动机拆装与检修（20分钟）；

（2） 整车综合故障诊断与排除（30分钟）。

2.竞赛试题：

（1）理论知识竞赛由单项选择题和判断题组成。

（2）技能操作：

①起动机拆装与检修。

内容要求：按要求对起动机进行安全规范的解体、检修、安装、起动机检验，比赛时间：20分钟。分解如下图

|  |
| --- |
|  |

②整车综合故障诊断与排除

比赛车辆：2014款上海大众Santana桑塔纳轿车,比赛时间：30分钟。

内容要求：故障范围包括发动机控制和车身电器系统2部分。其中车身电器系统包括照明系统、电动窗系统、车辆数据通讯系统其中之一；故障包含有故障码故障和无故障码故障，故障形式可为单系统故障或多系统故障。

要求在规定时间内，对竞赛车辆指定的系统进行故障诊断，步骤包括前期准备、安全检查、仪器连接、症状确认、目视检查、故障码和数据流检查、元器件测量、电路测量、故障点确认和排除，并填写相关记录等。

比赛按照维修手册的规范操作，在规定时间内完成作业的流程，发现和确认故障点，按照裁判现场要求排除故障，并完整准确填写《汽车故障诊断记录表》。作业中要求较熟练地查阅维修资料、正确使用工量具和仪器设备、准确测量技术参数和判断故障点、正确记录作业过程和测试数据、安全文明作业。

**（三）评判标准**

1.分数权重：参赛人数超过60人取理论成绩前60名进入技能操作比赛，若并列第60名同时入围。

本次大赛分为理论知识竞赛和操作技能竞赛两部分，满分各为100分。理论知识占30%，操作技能占70%。所有成绩均按比例四舍五入计算到小数点后2位。

总成绩=理论\*30%+（起动机拆装与检修项目\*40%+整车综合故障诊断与排除项目\*60%）\*70%。

理论、起动机拆装与检修项目、整车综合故障诊断与排除项目单项满分各100分。

2.评判方法：

（1）理论配分标准

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 题型 | 题量 | 配分 | 总分 |
| 单项选择题 | 80 | 每题1分 | 80分 |
| 判断题 | 20 | 每题1分 | 20分 |
| 合计 | 100 |  | 100分 |

（2）技能操作配分标准

①起动机拆装与检修配分标准

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 作业项目 | 配分 | 作业小项 |
| 1 | 工具、量具使用 | 15 | 工具、量具正确使用 |
| 2 | 解体前检查 | 5 | 外观、各接线柱之间的电阻、各结构的损坏情况 |
| 3 | 解体、检修、组装、测试起动机 | 65 | 1. 解体起动机  2. 转子总成的检修  3. 定子绕组的检验  4. 电刷总成的检修  5. 传动机构的检修  6. 电磁开关的检验  7. 组装起动机及检验 |
| 4 | 整理工作台 | 5 | 作业后整理工位 |
| 5 | 安全规范操作、文明生产 | 10 | 根据操作过程酌情进行扣分，在操作过程中人为造成部件、仪器损坏等安全责任事故的此赛项作零分，并停止比赛。 |

②整车综合故障诊断与排除配分标准

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 作业项目 | 配分 | 作业小项 |
| 1 | 前期准备 | 10 | 1.安装车内三件套  2.安装翼子板布和前格栅布  3.安装车轮挡块  4.确认手刹和档位状态 |
| 2 | 仪器使用 | 5 | 1.规范使用工具  2.正确使用检测仪器 |
| 3 | 故障诊断及排除步骤 | 75 | 1.故障现象确认  2.读取相关故障码和数据流  3.确定故障范围  4.基本检查  5.电路测量  6.部件检测  7.故障部位确认和排除  8.故障修复结果确认  9.考生记录表填写 |
| 4 | 安全文明生产 | 10 | 根据操作过程酌情进行扣分，在操作过程中人为造成部件、仪器损坏等安全责任事故的此赛项作零分，并停止比赛。 |
| 备注：  1.根据赛项规程诊断项目只考核发动机控制系统和车身电器系统2部分，故障设置数量以实际比赛设置数为准（汽车故障诊断记录表）；  2.因诊断项目为保密项目，评分表与具体故障点不宜公开，只能公布诊断流程和作业步骤的各项分值划分。  3.上述分值划分待具体系统和故障点确定后可能会稍有调整。 | | | |

③汽车故障诊断记录表

a.“发动机控制系统”故障诊断与排除记录表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 选手记录故障点内容： | 裁判记录 |
| 1 |  | □故障排除  □记录正确  □误报 次 |
| 2 |  | □故障排除  □记录正确  □误报 次 |
| 3 |  | □故障排除  □记录正确  □误报 次 |
| 备注说明 | 若选手放弃排除“发动机控制系统”的故障，请选手在此栏签字，签字内容为“某号选手自愿放弃”： | |

b.“车身电器系统”故障诊断与排除记录表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 选手记录故障点内容： | 裁判记录 |
| 1 |  | □故障排除  □记录正确  □误报 次 |
| 2 |  | □故障排除  □记录正确  □误报 次 |
| 3 |  | □故障排除  □记录正确  □误报 次 |
| 备注说明 | 若选手放弃排除“车身电器系统”的故障，请选手在此栏签字，签字内容为“某号选手自愿放弃”： | |

3.本次大赛成绩由高到低排名，总成绩若相同时，按以下原则进行排名: 以技能操作成绩高者在前: 若技能操作成绩相同时，以整车综合故障诊断与排除项目成绩高者在前; 若整车综合故障诊断与排除项目成绩均相同，则以起动机拆装与检修项目用时短者在前。

三、竞赛细则

**（一）竞赛日程安排表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 日 期 | 时 间 | 内 容 | 参加人员 | 地 点 |
| 6月 8 日  星期四 | 18:30—19:30 | 理论 | 全体  参赛选手 | 鹿城区粗糠桥6号（温州交通技术学校内） |
| 6 月9 日  星期五 | 8:30—17:30 | 起动机拆装与检修 | 理论成绩前60名选手 |
| 整车综合故障诊断 |

**（二）裁判长守则**

1．严格执行竞赛规则，坚持“公平、公开、公正”的原则；

2．积极贯彻领导小组确定的各项比赛原则，秉公裁决，规范竞赛秩序；

3．合法、合理、及时地解决裁判员反映(争议)的问题，协调裁判事项；

4．督促检查落实裁判员守则，负责裁判员的组织调度及相关管理工作；

5．遇有特殊情况，要综观全局，果断决策，妥善处理。

**（三）裁判员守则**

1．严格遵守竞赛规则及裁判纪律，熟练、准确掌握竞赛评分标准；

2．服从竞赛组委会安排，听从裁判长指挥，服从裁判长与竞赛组委会的决定；

3．有权对于影响现场比赛秩序的行为（包括各参赛选手）进行制止，提出警告，直至取消比赛资格；

4．不得对参赛选手提出提示性语言或动作；

5．裁判员应按评分标准要求进行评分，对于评分标准中的扣分原因，各裁判员必须在评分表中准确、详细地填写；

6．赛前5分钟对竞赛场地、设备、器具准备情况进行检查，确保具备竞赛条件；

7．在裁判过程中负有安全监督职责，保证参赛选手及设备的安全。选手操作过程中，出现严重违反安全规程、可能发生危及人身安全的危险时，裁判有权令其停止操作；

8．正式结果公布前，任何裁判人员不得随意向外界透露有关评判内容、竞赛结果及相关竞赛事项。

**（四）竞赛人员守则**

1．竞赛场内外要讲道德、讲文明、讲安全、讲礼貌、讲友谊；

2．遵守作息时间，按照规定的时间、地点竞赛；

3．遵守竞赛规则，不在试卷、竞赛设备上做标记，凡违规者，其成绩一律视为零分，取消竞赛资格；

4．服从指挥，尊重裁判，文明竞赛，赛出水平；

5．竞赛中发现问题或疑问，应通过组织程序反映或申诉解决，个人不得擅自处理。严禁在竞赛场上与裁判或其他选手、工作人员争执、吵闹和出现不文明的行为，情节严重、造成恶劣影响者，取消竞赛资格；

6．进入竞赛场地时必须按规定佩戴竞赛证件，接受工作人员的检验，听从指挥。

**（五）理论赛场规则**

1.参赛选手必须按规定时间提前10分钟，凭选手证和身份证进入考场，经监考人员确认后，按考场编排的座位就座；

2.参赛选手迟到15分钟以上者不得参加本场比赛，比赛开始后30分钟内不得交卷离开考场；30分钟后方可交卷退场。选手交卷后应立即离场，不得在考场周围喧哗、议论、逗留，不得返回考场；

3.参赛选手只可携带身份证进入考场，其他资料均不得带入考场；

4.为保证考场环境，所有参赛选手的通讯工具一律关机，比赛过程中一律不准接听外界信息，违者以作弊论处；

5.比赛过程中，参赛选手应自觉遵守考场纪律，不得交头接耳、打手势和传递纸条，严禁各种作弊行为。违者分别给予批评、警告处理，情节严重的，取消比赛成绩；

6.参赛者对试卷题目有疑问时，可以举手询问，但不得请监考老师提示解题方法；

7.比赛结束时间一到，一律停止作答，立即离开考场，不得在考场周围逗留和议论；

8.比赛舞弊者，以零计算。

**（六）监考人员守则**

1．监考人员应提前20分钟到达理论考场；

2．监考人员应制止参赛选手带入与比赛无关物品；

3．比赛开始前，由监考人员逐个验对参赛选手身份，宣读《理论考场规则》；

4．监考过程不看书，不看报，不做与监考无关的其他任何事情，不随意离开考场；

5．严格监督考场纪律，及时将作弊行为制止在萌芽状态；

**（七）技能操作项目赛场规则**

1．各参赛选手提前20分钟到竞赛场地，报到并候赛；

2．各参赛选手由工作人员引领，凭参赛证、身份证进入竞赛场地；

3．参赛选手进行操作前，必须听从统一号令开始。竞赛过程中出现安全隐患或设备故障的，应举手向裁判请示，听从指挥；

4．辅助人员只参加辅助工作，在竞赛时不得与选手做暗示动作和交谈及其它作弊行为；

5．比赛规定时间一到，一律停止操作，继续操作者成绩作废。评分完成后，参赛选手应立即听从指挥，按规定到指定的场所待命；

6．竞赛现场所有人员应听从现场裁判的命令，如有不同意见可向裁判组提出。

**（八）竞赛仲裁**

1．仲裁申请由参赛选手签字后书面提交裁判组；

2．仲裁申请受理后，应及时做出仲裁决定；

3．仲裁决定未做出前，原裁判结果不得更改；

4．仲裁决定为最终决定，一经决定必须服从。

**（九）抽签规则**

1.抽签原则：坚持公开、公正原则，确保本次技能竞赛项目有序进行。

2.抽签方式

（1）抽签前，根据参赛选手名单，核对选手正确。

（2）抽签对象为参赛选手。

（3）理论成绩前60名选手进行一轮轮抽签，确定参赛顺序。

3.依据参赛队员抽签编号，确定工位。

4.参赛队选手编号及出场顺序号等最终确认后，不得再行更改。

四、设施设备等安排

**（一）基础设施清单**

起动机拆装与检修项目赛场提供设施、设备清单表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 型号 | 数量 |
| 1 | 起动机 | 五菱462、465发动机 | 1套 |
| 2 | 汽车专用万用表（可自备） | 多一 DY 2201C | 1套 |
| 3 | 游标卡尺 | （0--150）mm | 1套 |
| 4 | 世达工具套组 | 通用型 | 1套 |
| 5 | 橡胶锤 | 通用型 | 1把 |
| 6 | 螺丝刀（十字和一字） | 通用型 | 各1把 |
| 7 | 碳刷弹簧拆装工具  （可自备） | 定制 | 1个 |
| 8 | 尖嘴钳 | 通用型 | 1把 |
| 9 | 黄油 | 通用型 | 1瓶 |
| 10 | 砂纸 | 150# | 1张 |
| 11 | 毛巾 |  | 1条 |
| 12 | 工作台 |  | 1张 |

整车综合故障诊断与排除项目赛场提供设施、设备清单表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 工具名称 | 型号规格 | 数量 |
| 1 | 世达组合工具 | 通用型 | 1套 |
| 2 | 数字万用表 | 多一 DY 2201C | 1套 |
| 3 | 工作灯 | 通用 | 1套 |
| 4 | 测试用电路连接线、背插探针 | BSOCH 208 | 1套 |
| 5 | 试灯 | 通用 | 1个 |
| 6 | 内饰件撬板 |  | 1套 |
| 7 | 翼子板罩布、前罩布 |  | 1套 |
| 8 | 座垫套布、方向盘套、脚垫 | 一次性的 | 1套 |
| 9 | 车轮挡块 |  | 2个 |
| 10 | 综合故障诊断仪 | X-431 PR03S | 各1套 |
| 11 | 工具台 |  | 1张 |

如无需选手自带工具、材料，或禁止选手携带进入赛场，或从赛场带出的工具、材料等，需在此说明。

通常情况下：未明确在选手携带工具清单中的，一律不得带入赛场。另外，赛场配发的各类工具、材料，选手一律不得带出赛场。

五、安全、健康要求

根据国家相关法规要求，结合本项目实际，提出安全、健康要求及职业操作规范要求，并明确违反后的处理规定。特别是根据本项目具体情况的诸如人身防护，有毒、有害物品携带、存放，防火、防爆等措施。